



Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Datum van uitgave:

Datum herziening: 01/04/2014

:

versie: 7.1

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel
 Productnaam : Cockpit Spray Aerosol
 Productcode : A400
 Producttype : Aërosol
 Verstuiver : Aërosol

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruik categorie : Professioneel gebruik
 Gebruik van het preparaat : Deze cockpitspray is een hoge kwaliteit stofafstotend, siliconenvrij product welke een optimale bescherming biedt tegen vuil, statische lading, vocht en UV-straling. MPM Cockpit Spray verlengt de levensduur van de materialen en heeft een aangename geur.
 Gebruik van de stof of het mengsel : Onderhoudsproducten voor de automobiellindustrie

1.2.2. Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

MPM International Oil Company
 Cyclotronweg 1
 2629 HN Delft - Nederland
 T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031
info@mpmoil.nl - www.mpmoil.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00)

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer
Belgium	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Central de la Base - Reine Astrid	Rue Bruyn B -1120 Brussels	+32 70 245 245
Netherlands	National Poisons Information Centre National Institute for Public Health and the Environment, NB this service is only available to health professionals	P.O. Box 1 3720 BA Bilthoven	+31 30 274 88 88

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Aerosol 1 H222;H229
 Skin Irrit. 2 H315
 STOT SE 3 H336
 Asp. Tox. 1 H304
 Aquatic Chronic 2 H411

Volledige tekst van de categorieën en risicozinnen: zie hoofdstuk 16

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Gevarenpictogrammen (CLP) :



GHS02

GHS07

GHS09

Signaalwoord (CLP) :

Gevaar.

Gevaarlijke bestanddelen

: Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen; Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Gevarenaanduidingen (CLP)	: H222 - Zeer licht ontvlambare aerosol H229 - Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting H315 - Veroorzaakt huidirritatie H336 - Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken H411 - Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen
Veiligheidsaanbevelingen (CLP)	: P101 - Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden P102 - Buiten het bereik van kinderen houden P210 - Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken P211 - Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten P251 - Ook na gebruik niet doorboren of verbranden P261 - Inademing van damp, spuitnevel vermijden P271 - Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken P280 - Draag beschermende handschoenen P312 - Bij onwel voelen een arts, een ANTIGIFCENTRUM raadplegen P391 - Gelekte/gemorste stof opruimen P410+P412 - Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 oC/122oF P501 - Inhoud/verpakking afvoeren naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf P300 - Bij ontoereikende ventilatie kan zich een explosief damp-luchtmengsel vormen

2.3. Andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1. Stof

Niet van toepassing

3.2. Mengsel

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
isobutaan	(CAS-nr) 75-28-5 (EG nr) 200-857-2 (EU-Identificatienummer) 601-004-00-0 (REACH-nr) 01-2119485395-27	20 - 25	Flam. Gas 1, H220 Compressed gas, H280
propaan	(CAS-nr) 74-98-6 (EG nr) 200-827-9 (EU-Identificatienummer) 601-003-00-5 (REACH-nr) 01-2119486944-21	10 - 20	Flam. Gas 1, H220 Compressed gas, H280
Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	(EG nr) 927-510-4 (EU-Identificatienummer) 01-2119475515-33-xxxx	10 - 20	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan	(EG nr) 01-2119475514-35-xxxx (EU-Identificatienummer) 921-024-6	10 - 20	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
butaan	(CAS-nr) 106-97-8 (EG nr) 203-448-7 (EU-Identificatienummer) 601-004-00-0 (REACH-nr) 01-2119474691-32	2,5 - 10	Flam. Gas 1, H220 Compressed gas, H280

Volledige tekst van de H-zinnen: zie rubriek 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Na inademing	: Breng slachtoffer in frisse lucht, in een rustige hoek, en indien noodzakelijk arts raadplegen.
Na contact met de huid	: Na contact met de huid, alle besmette kleding onmiddellijk uittrekken en de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep.
Na contact met de ogen	: Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen. Aansluitend oogarts consulteren.
Na opname door de mond	: GEEN braken opwekken. Onmiddellijk een arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Schuim. Poeder. Kooldioxide (CO₂).
Ongeschikte blusmiddelen : Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandgevaar : Kan een ontvlambaar/ontplofbaar damp-luchtmengsel vormen. Bij verhitting/verbranding: vorming van (zeer) giftige gassen/dampen o.a.: koolstofmonoxide/koolstofdioxide.
Explosiegevaar : Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen. Hitte van een brand zou kunnen leiden tot drum barsten.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Bescherming tijdens brandbestrijding : Autonoom ademhalingsstoestel met luchttoevoer.
Overige informatie : Containers / tanks afkoelen door spuiten met water, indien mogelijk. Bluswater niet in de riolering of oppervlaktewater laten lopen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Algemene maatregelen : Toeschouwers op afstand houden. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Draag geschikte beschermende kleding en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht. Adembescherming dragen.
Noodprocedures : Voor voldoende ventilatie zorgen.

6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Adembescherming dragen. Draag geschikte beschermende kleding en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht.

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Bevoegde overheid informeren indien dit product een riolering of open water binnendringt. Niet in oppervlaktewater of riolering laten lopen. Voorkom lozing in het milieu.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting : Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).
Reinigingsmethodes : Opnemen in een absorberend materiaal (bij voorbeeld zand, zaagmeel, neutrale absorberende korrel, silica gel).
Bijkomende informatie : Voor voldoende ventilatie zorgen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : Als afzuiging ter plaatse niet mogelijk of onvoldoende is, moet mogelijkerwijs een goede ventilatie van de werkplek gegarandeerd worden. Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Voorzorgsmaatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden. Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
Hygiënische maatregelen : Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Technische maatregelen : Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.
Opslagvoorwaarden : Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
Verbod op gemengde opslag : Let op overheidsbepalingen mbt de opslag van verpakkingen onder druk.
Opslagplaats : In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren. Opslaan in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

butaan (106-97-8)		
EU	IOELV TWA (mg/m ³)	1430 mg/m ³
EU	IOELV TWA (ppm)	600 ppm

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Persoonlijke beschermingsuitrusting	: Handschoenen. Veiligheidsbril.
Materiaalkeuze beschermende kleding	: Geschikt materiaal: nitrilrubber. dikte van het handschoenenmateriaal: $\geq 0,45$ mm
Bescherming van de handen	: Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren
Bescherming van de ogen	: Sluitende veiligheidsbril
Huid en lichaam bescherming	: Draag geschikte beschermende kleding
Bescherming van de ademhalingswegen	: Als technische afzuig- of ventilatiemaatregelen niet mogelijk of onvoldoende zijn, moet adembescherming gedragen worden. Type AX



Overige informatie	: Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Damp/spuitnevel niet inademen. Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
--------------------	--

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Gas
Voorkomen	: Aerosol.
Kleur	: wit.
Geur	: Fruitig.
Geurdrempelwaarde	: Geen gegevens beschikbaar
pH	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	: Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt	: Niet bepaald.
Vriespunt	: Niet bepaald.
Kookpunt	: Niet bepaald.
Vlampunt	: Vanwege aerosol niet bruikbaar.
Zelfontbrandingstemperatuur	: > 200 °C
Ontledingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (vast,gas)	: Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	: 658 g/l
Oplosbaarheid	: Water: gedeeltelijk mengbaar Organisch oplosmiddel: 78,6 %
Log Pow	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, dynamisch	: Geen gegevens beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Het product is niet explosief. Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontploffbaar damp-luchtmengsel vormen.
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: Geen gegevens beschikbaar

9.2. Overige informatie

VOC-gehalte	: 517,1 g/l
Overige eigenschappen	: Het product is niet ontploffingsgevaarlijk. Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen.

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is stabiel bij normale verwerkings- en opslagvoorwaarden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend onder normale gebruiksomstandigheden.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Koel bewaren. Tegen zonlicht beschermen. Verwijderd houden van warmte/vonken/open vuur/hete oppervlakken - Niet roken.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Kooldioxide. Koolmonoxide. aldehyden.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit : Niet ingedeeld

isobutaan (75-28-5)

LC50 inhalatie rat (Dampen - mg/l/4u)	> 50 mg/l/4u
---------------------------------------	--------------

propaan (74-98-6)

LC50 inhalatie rat (Dampen - mg/l/4u)	20 mg/l/4u
---------------------------------------	------------

butaan (106-97-8)

LC50 inhalatie rat (Dampen - mg/l/4u)	658 mg/l/4u
---------------------------------------	-------------

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen

LD50 oraal rat	> 5840 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2920 mg/kg
LC50 inhalatie rat (Dampen - mg/l/4u)	> 23,3 mg/l/4u

Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan

LD50 oraal rat	> 5840 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2920 mg/kg
LC50 inhalatie rat (Dampen - mg/l/4u)	< 25,2 mg/l/4u

Huidcorrosie/-irritatie : Veroorzaakt huidirritatie.

Ernstig oogletsel/oogirritatie : Niet ingedeeld

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid : Niet ingedeeld

Mutageniteit in geslachtscellen : Niet ingedeeld

Kankerverwekkendheid : Niet ingedeeld

Gifigheid voor de voortplanting : Niet ingedeeld

Specifieke doelorgaan-toxiciteit (eenmalige blootstelling) : Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Specifieke doelorgaan-toxiciteit (herhaalde blootstelling) : Niet ingedeeld

Gevaar bij inademing : Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Cockpit Spray Aerosol

Verstuiver	Aërosol
------------	---------

Potentiële schadelijke effecten op de menselijke gezondheid en mogelijke symptomen : Irriterend. Kan een bedwelmende werking hebben.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Algemeen : Niet in het grondwater, oppervlaktewater of de riolering laten lopen. Gevaar voor drinkwaterverontreiniging (Grondwater).

Ecologie - water : Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen

EC50 Daphnia 1	3 mg/l 48h
----------------	------------

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan

EC50 Daphnia 1 3 mg/l 48h

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.3. Bioaccumulatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.6. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Afvalverwerkingsmethoden : Niet met het huisvuil verwijderen.
Aanbevelingen voor afvalverwijdering : Naar een erkende afvalverwerker afvoeren.
Afvalstoffen : Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.
EURAL-code : 15 01 04 - metalen verpakking
16 05 04* - gasen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig de eisen van ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

14.1. VN-nummer

VN-nr : 1950
VN-nr (IMDG) : 1950

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Officiële vervoersnaam (ADR) : SPUITBUSSEN (AÉROSOLEN)
Officiële vervoersnaam (IMDG) : AEROSOLS
Omschrijving vervoerdocument : UN 1950 SPUITBUSSEN (AÉROSOLEN), 2.1 (EHS), (D), MILIEUGEVAARLIJK
Omschrijving vervoerdocument (IMDG) : UN 1950 AEROSOLS, 2.1

14.3. Transportgevarenklasse(n)

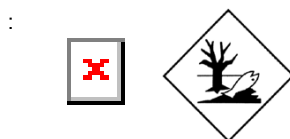
ADR

Transportgevarenklasse(n) (ADR) : 2.1 (EHS)
Gevaarsetiketten (VN) : 2.1, EHS



IMDG

Transportgevarenklasse(n) (IMDG) : 2.1
Gevaarsetiketten (IMDG) : 2.1



14.4. Verpakkingsgroep

PG (ADR) : Niet van toepassing
Verpakkingsgroep (IMDG) : Niet van toepassing

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijk	: Ja
Mariene verontreiniging	: Nee
Overige informatie	: Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

- Landtransport

Classificeringscode (ADR)	: 5F
Beperkte hoeveelheden (ADR)	: 1I
Transportcategorie (ADR)	: 2
Code tunnelbeperking (ADR)	: D

- Transport op open zee

Beperkte hoeveelheden (IMDG)	: SP277
Nr. NS (Brand)	: F-D
Nr. NS (Verspilling)	: S-U

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stoffen waarvoor beperkingen gelden op grond van bijlage XVII van REACH

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

VOC-gehalte	: 517,1 g/l
-------------	-------------

15.1.2. Nationale voorschriften

Nederland

Waterbezwaarlijkheid (NL)	: 6 - Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
Saneringsinspanningen	: A - In principe niet lozen; zo ja, dan toepassen van beste bestaande technieken
SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Borstvoeding	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Vruchtbaarheid	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Ontwikkeling	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 16: Overige informatie

Integrale tekst van de zinnen H en EUH:

Aerosol 1	Aerosol, Category 1
Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
Asp. Tox. 1	Aspiratiegevaar, Categorie 1
Compressed gas	Gassen onder druk : Samengeperst gas
Flam. Gas 1	Ontvlambare gassen, Categorie 1
Flam. Liq. 2	Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 2
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2
STOT SE 3	Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling, Categorie 3, narcotische werking
H220	Zeer licht ontvlambaar gas.
H222	Zeer licht ontvlambare aerosol

Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

H225	Licht ontvlambare vloeistof en damp
H229	Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H280	Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H336	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

SDS MPM REACH

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids-en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.